

ADE-150R



Мощность номинальная	150 кВт/ 187,5 кВА
Мощность максимальная	165 кВт/ 206,25 кВА
Скорость вращения	1500 об/мин
Выходное напряжение	400/230 В
Коэффициент мощности	0,8

Технические характеристики дизельного электроагрегата

Двигатель

Мощность	кВт	187
Производитель	Ricardo	
Модель	R6108ZLD	
Тип	дизельный	
Впрыск	прямой	
Система охлаждения	водовоздушная	
Кол-во цилиндров	6	
Диаметр цилиндра, ход поршня	мм	110/ 135
Объем двигателя	л	7,69
Тип охлаждения	радиаторный	
Расход топлива (50% нагрузки) при + 20 °С	л/ч	22,3
Расход топлива (75% нагрузки) при + 20 °С	л/ч	31,3
Расход топлива (100% нагрузки) при + 20 °С	л/ч	41,1
Объем масла в картере	л	19
Объем ОЖ	л	25
Система запуска	электрический стартер	
Напряжение электросистемы	В	24



Альтернатор

Выходное напряжение	В	230/400
Класс изоляции	H	
Степень защиты	IP23	
Тип альтернатора	бесщеточный	
Обмотка альтернатора	выполнена из меди и дополнительно покрыта лаком	
Частота	Гц	50
Автомат.регулятор напряжения	±%	1
Коэффициент мощности	0,8	
Тип Синхронный, бесщеточный, с самовозбуждением		
Количество фаз	3	
Номинальный ток	А	270

Комплектация

- Шумозащитный кожух
- АВР (автоматический ввод резерва)-шкаф внешний
- Предпусковой топливный насос для стабильного старта двигателя
- Контроллер
- ПОЖ (подогрев охлаждающей жидкости)
- Силовой автоматический выключатель
- Комплект АКБ с зарядным устройством
- Заправлены маслом и антифризом



Габаритные размеры

ДхШхВ	мм	3100х1140х1450
Вес	кг	1850
Бак	л	294

- Специальная конструкция для минимизации шума генератора.
- Конструкция из оцинкованной стали дополнительно защищена полиэфирной порошковой краской.
- Замки и петли из нержавеющей стали с чернением.
- Смотровое окно панели управления с закрывающейся дверцей.
- Кнопка аварийного останова установлена на внешней стороне кожуха.
- Специальные места для подъема и домкрата на опорной раме.
- Наполнение радиатора осуществляется через съемную водонепроницаемую невыступающую крышку.
- Звукоизоляция из влагоотталкивающего и негорючего материала.